

**Settembre 2022**

MARCA	settembre		var. %	quote %		gennaio /settembre		var. %	quote %	
	2022	2021		2022	2021	2022	2021		2022	2021
ALFA ROMEO	1.564	943	+65,85	1,41	0,90	9.508	8.620	+10,30	0,97	0,74
CITROEN	4.793	3.505	+36,75	4,32	3,33	43.314	53.845	-19,56	4,44	4,62
DS	486	423	+14,89	0,44	0,40	4.290	3.510	+22,22	0,44	0,30
FIAT	14.268	13.185	+8,21	12,86	12,52	138.954	177.690	-21,80	14,24	15,24
JEEP	2.896	4.966	-41,68	2,61	4,72	37.243	51.858	-28,18	3,82	4,45
LANCIA	3.703	2.945	+25,74	3,34	2,80	31.117	35.249	-11,72	3,19	3,02
MASERATI	419	135	+210,37	0,38	0,13	1.786	1.253	+42,54	0,18	0,11
OPEL	3.715	3.287	+13,02	3,35	3,12	35.313	45.496	-22,38	3,62	3,90
PEUGEOT	4.102	4.114	-0,29	3,70	3,91	53.621	69.745	-23,12	5,49	5,98
<b>Gruppo Stellantis</b>	<b>35.946</b>	<b>33.503</b>	<b>+7,29</b>	<b>32,39</b>	<b>31,81</b>	<b>355.146</b>	<b>447.266</b>	<b>-20,60</b>	<b>36,39</b>	<b>38,37</b>
AUDI	5.136	3.097	+65,84	4,63	2,94	39.498	46.446	-14,96	4,05	3,98
CUPRA	1.275	466	+173,61	1,15	0,44	8.740	4.499	+94,27	0,90	0,39
LAMBORGHINI	25	30	-16,67	0,02	0,03	259	252	+2,78	0,03	0,02
SEAT	748	1.353	-44,72	0,67	1,28	10.511	17.555	-40,13	1,08	1,51
SKODA	2.538	1.153	+120,12	2,29	1,09	18.789	21.418	-12,27	1,92	1,84
VOLKSWAGEN	8.346	9.452	-11,70	7,52	8,97	77.584	102.165	-24,06	7,95	8,76
<b>Gruppo Volkswagen</b>	<b>18.068</b>	<b>15.551</b>	<b>+16,19</b>	<b>16,28</b>	<b>14,77</b>	<b>155.381</b>	<b>192.335</b>	<b>-19,21</b>	<b>15,92</b>	<b>16,50</b>
DACIA	4.771	7.226	-33,97	4,30	6,86	50.352	45.511	+10,64	5,16	3,90
RENAULT	5.624	6.405	-12,19	5,07	6,08	43.394	58.216	-25,46	4,45	4,99
<b>Gruppo Renault</b>	<b>10.395</b>	<b>13.631</b>	<b>-23,74</b>	<b>9,37</b>	<b>12,94</b>	<b>93.746</b>	<b>103.727</b>	<b>-9,62</b>	<b>9,60</b>	<b>8,90</b>
TOYOTA	8.252	5.585	+47,75	7,44	5,30	65.806	66.590	-1,18	6,74	5,71
LEXUS	253	338	-25,15	0,23	0,32	2.432	3.513	-30,77	0,25	0,30
<b>Gruppo Toyota</b>	<b>8.505</b>	<b>5.923</b>	<b>+43,59</b>	<b>7,66</b>	<b>5,62</b>	<b>68.238</b>	<b>70.103</b>	<b>-2,66</b>	<b>6,99</b>	<b>6,01</b>
FORD	5.747	5.862	-1,96	5,18	5,57	57.111	67.937	-15,94	5,85	5,83
BMW	3.818	3.463	+10,25	3,44	3,29	34.163	40.781	-16,23	3,50	3,50
MINI	1.395	824	+69,30	1,26	0,78	11.657	13.563	-14,05	1,19	1,16
<b>Gruppo BMW</b>	<b>5.213</b>	<b>4.287</b>	<b>+21,60</b>	<b>4,70</b>	<b>4,07</b>	<b>45.820</b>	<b>54.344</b>	<b>-15,69</b>	<b>4,69</b>	<b>4,66</b>
MERCEDES	4.889	3.094	+58,02	4,41	2,94	33.021	37.673	-12,35	3,38	3,23
SMART	325	545	-40,37	0,29	0,52	3.389	5.096	-33,50	0,35	0,44
<b>Gruppo Daimler</b>	<b>5.214</b>	<b>3.639</b>	<b>+43,28</b>	<b>4,70</b>	<b>3,46</b>	<b>36.410</b>	<b>42.769</b>	<b>-14,87</b>	<b>3,73</b>	<b>3,67</b>
KIA	<b>3.712</b>	<b>4.778</b>	<b>-22,31</b>	<b>3,34</b>	<b>4,54</b>	<b>31.057</b>	<b>33.929</b>	<b>-8,46</b>	<b>3,18</b>	<b>2,91</b>
HYUNDAI	<b>3.693</b>	<b>4.172</b>	<b>-11,48</b>	<b>3,33</b>	<b>3,96</b>	<b>30.021</b>	<b>34.420</b>	<b>-12,78</b>	<b>3,08</b>	<b>2,95</b>
NISSAN	2.254	2.309	-2,38	2,03	2,19	19.684	21.060	-6,53	2,02	1,81
INFINITI	0	0	-	0,00	0,00	0	0	-	0,00	0,00
<b>Gruppo Nissan</b>	<b>2.254</b>	<b>2.309</b>	<b>-2,38</b>	<b>2,03</b>	<b>2,19</b>	<b>19.684</b>	<b>21.060</b>	<b>-6,53</b>	<b>2,02</b>	<b>1,81</b>
DR MOTOR	2.761	789	+249,94	2,49	0,75	16.419	5.504	+198,31	1,68	0,47
SUZUKI	2.253	3.673	-38,66	2,03	3,49	15.453	31.942	-51,62	1,58	2,74
VOLVO	1.346	1.003	+34,20	1,21	0,95	10.071	15.124	-33,41	1,03	1,30
JAGUAR	243	316	-23,10	0,22	0,30	1.836	3.469	-47,07	0,19	0,30
LAND ROVER	767	1.176	-34,78	0,69	1,12	6.121	9.823	-37,69	0,63	0,84
<b>Gruppo Jaguar Land Rover</b>	<b>1.010</b>	<b>1.492</b>	<b>-32,31</b>	<b>0,91</b>	<b>1,42</b>	<b>7.957</b>	<b>13.292</b>	<b>-40,14</b>	<b>0,82</b>	<b>1,14</b>
MAZDA	<b>980</b>	<b>1.306</b>	<b>-24,96</b>	<b>0,88</b>	<b>1,24</b>	<b>6.758</b>	<b>9.768</b>	<b>-30,81</b>	<b>0,69</b>	<b>0,84</b>
HONDA	<b>742</b>	<b>658</b>	<b>+12,77</b>	<b>0,67</b>	<b>0,62</b>	<b>5.942</b>	<b>4.838</b>	<b>+22,82</b>	<b>0,61</b>	<b>0,42</b>
PORSCHE	<b>655</b>	<b>236</b>	<b>+177,54</b>	<b>0,59</b>	<b>0,22</b>	<b>4.825</b>	<b>4.114</b>	<b>+17,28</b>	<b>0,49</b>	<b>0,35</b>
MG	<b>484</b>	<b>51</b>	<b>+849,02</b>	<b>0,44</b>	<b>0,05</b>	<b>4.053</b>	<b>278</b>	<b>-</b>	<b>0,42</b>	<b>0,02</b>
TESLA	<b>1.207</b>	<b>1.431</b>	<b>-15,65</b>	<b>1,09</b>	<b>1,36</b>	<b>3.895</b>	<b>4.884</b>	<b>-20,25</b>	<b>0,40</b>	<b>0,42</b>
LINK & CO	<b>312</b>	<b>201</b>	<b>+55,22</b>	<b>0,28</b>	<b>0,19</b>	<b>2.449</b>	<b>267</b>	<b>-</b>	<b>0,25</b>	<b>0,02</b>
MITSUBISHI	<b>87</b>	<b>361</b>	<b>-75,90</b>	<b>0,08</b>	<b>0,34</b>	<b>1.848</b>	<b>3.229</b>	<b>-42,77</b>	<b>0,19</b>	<b>0,28</b>
SUBARU	<b>182</b>	<b>177</b>	<b>+2,82</b>	<b>0,16</b>	<b>0,17</b>	<b>1.280</b>	<b>1.708</b>	<b>-25,06</b>	<b>0,13</b>	<b>0,15</b>
MAHINDRA	<b>55</b>	<b>78</b>	<b>-29,49</b>	<b>0,05</b>	<b>0,07</b>	<b>652</b>	<b>702</b>	<b>-7,12</b>	<b>0,07</b>	<b>0,06</b>
FERRARI	<b>54</b>	<b>35</b>	<b>+54,29</b>	<b>0,05</b>	<b>0,03</b>	<b>549</b>	<b>470</b>	<b>+16,81</b>	<b>0,06</b>	<b>0,04</b>
SSANGYONG	<b>31</b>	<b>67</b>	<b>-53,73</b>	<b>0,03</b>	<b>0,06</b>	<b>322</b>	<b>658</b>	<b>-51,06</b>	<b>0,03</b>	<b>0,06</b>
ASTON MARTIN	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>+50,00</b>	<b>0,01</b>	<b>0,00</b>	<b>42</b>	<b>38</b>	<b>+10,53</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
GREAT WALL	<b>1</b>	<b>68</b>	<b>-98,53</b>	<b>0,00</b>	<b>0,06</b>	<b>39</b>	<b>656</b>	<b>-94,05</b>	<b>0,00</b>	<b>0,06</b>
ALTRE	<b>63</b>	<b>33</b>	<b>+90,91</b>	<b>0,06</b>	<b>0,03</b>	<b>887</b>	<b>330</b>	<b>+168,79</b>	<b>0,09</b>	<b>0,03</b>
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>110.976</b>	<b>105.318</b>	<b>+5,4</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>976.055</b>	<b>1.165.692</b>	<b>-16,3</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>